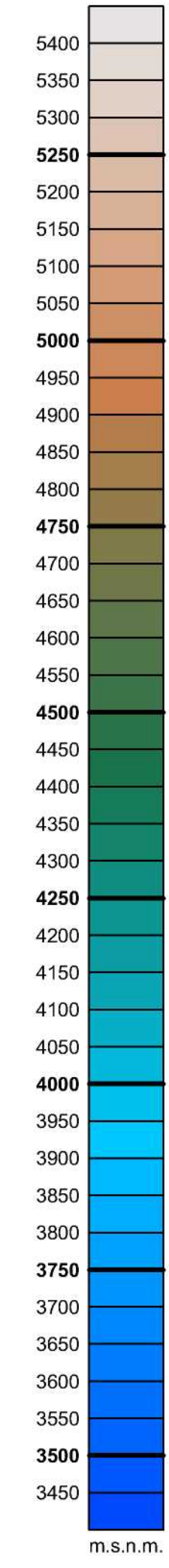


**2366-III Susques**  
**Modelo de elevación digital (DTM)**



**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**  
 Bloque "Puna Norte" \*\*\* Extensión: 39,445 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) límite con Bolivia / -65°20'; (B) -24°05' / -65°51'; (C) -24°05' / límite con Chile \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamiento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamiento: 10 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 137 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LR8 \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT \*\*\* Espectrómetro Picodas PGAM 1000 (256 canales), con cristales de 8,4 y 33,6 l \*\*\* Avión: Cessna Caravan \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 23600 nT \*\*\* IGRF 1995 removido, valor base 23870 nT \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 3 / Campo Inchauspe / Esferoide Internacional 1924 \*\*\* Malla de grillaado original: 330m \*\*\* Fecha del levantamiento: diciembre de 1995 a marzo de 1996 \*\*\* Levantado por World Geosciences Corporation siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.

