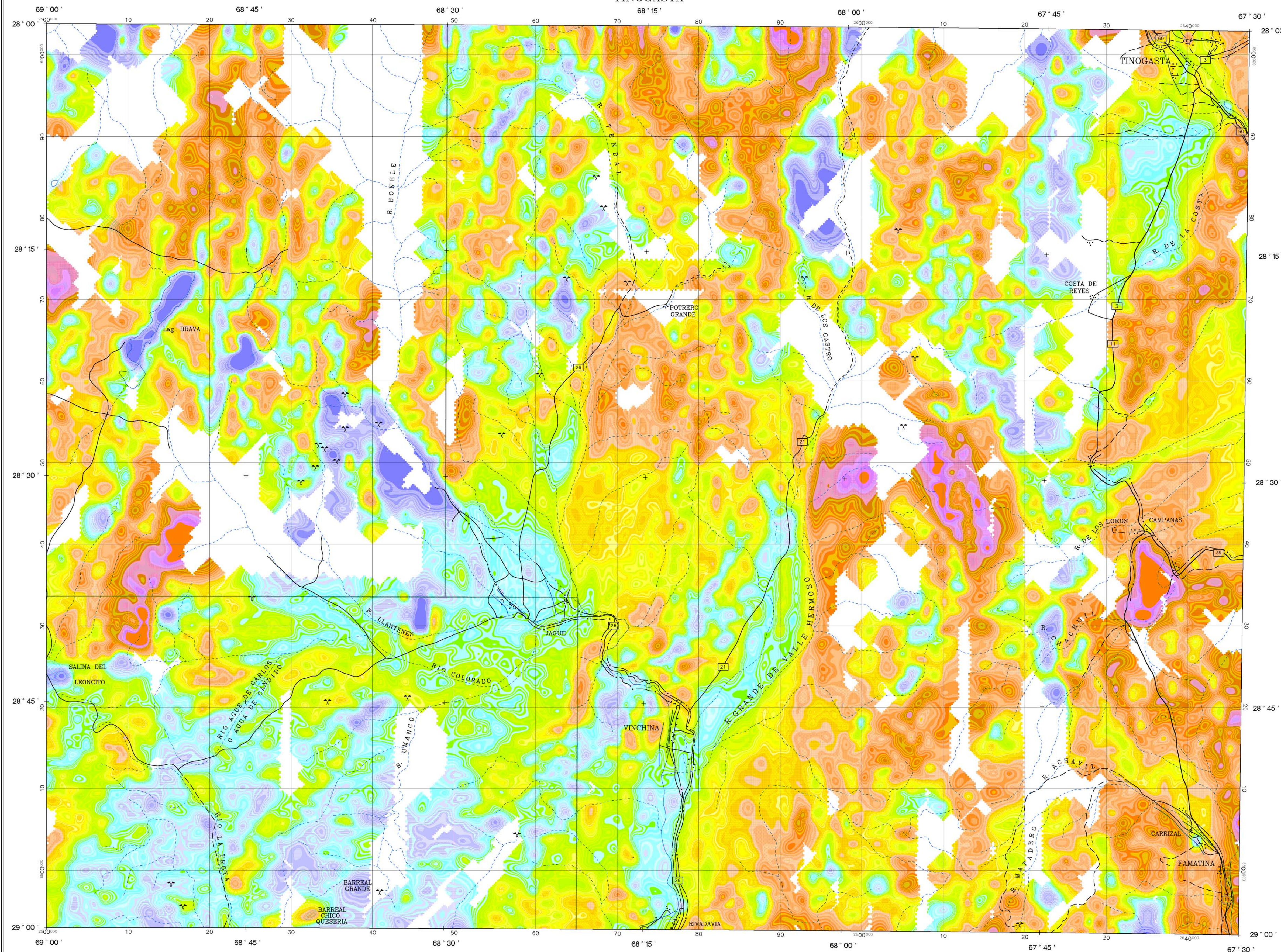


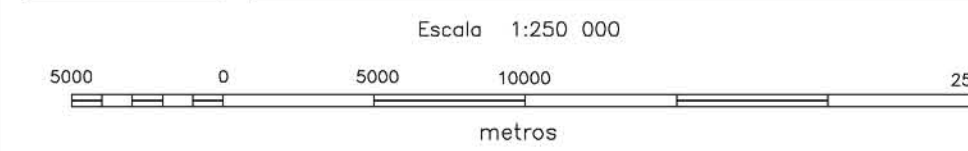
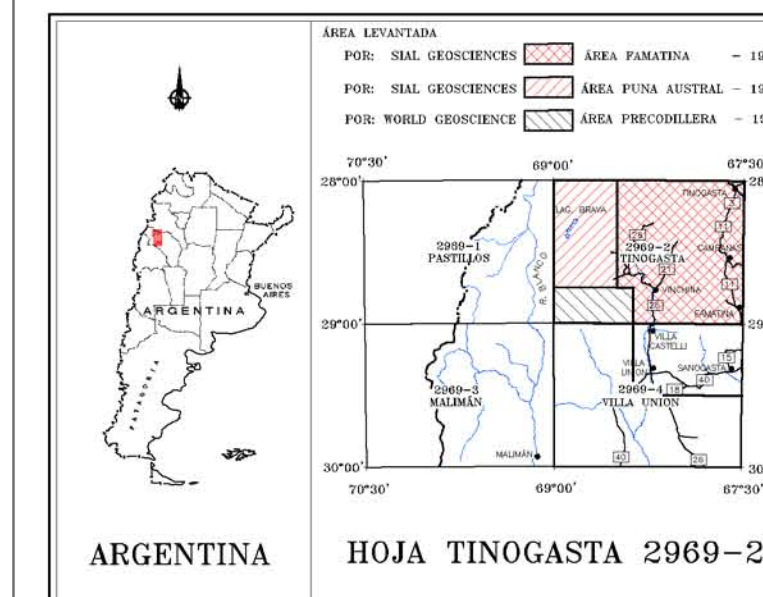
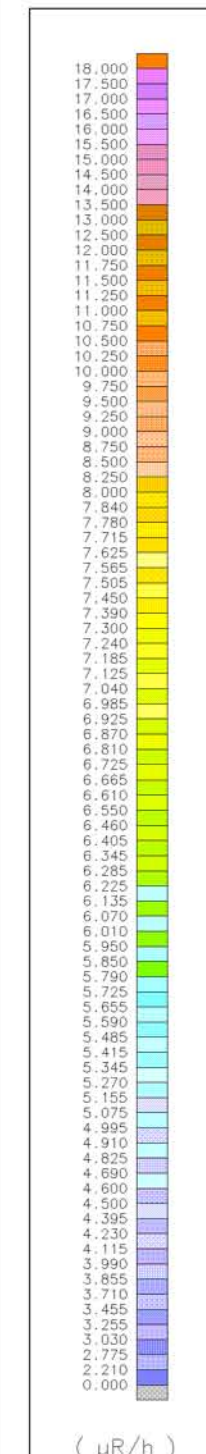
TINOGASTA

HOJA TINOGASTA 2969-2



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	17500 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	σ AZ		- OMNISTAR - 3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-456
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m	CÁMARA:	VHS VÍDEO COLOR
ALTIMETRO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VÍDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GRHM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
RAYOS GAMMA:	ANT-1.33	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	POAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA FAMATINA

HOJA TINOGASTA 2969-2
TASA DE ABSORCIÓN NATURAL DEL AIRE

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	CEX2F250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1998	

