

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7800 m  
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)  
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

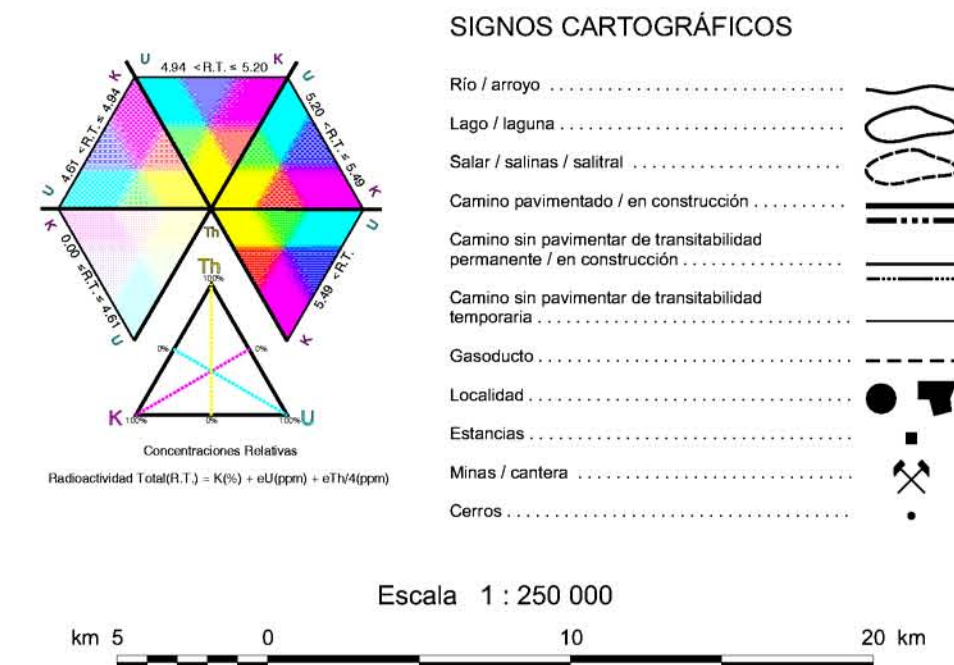
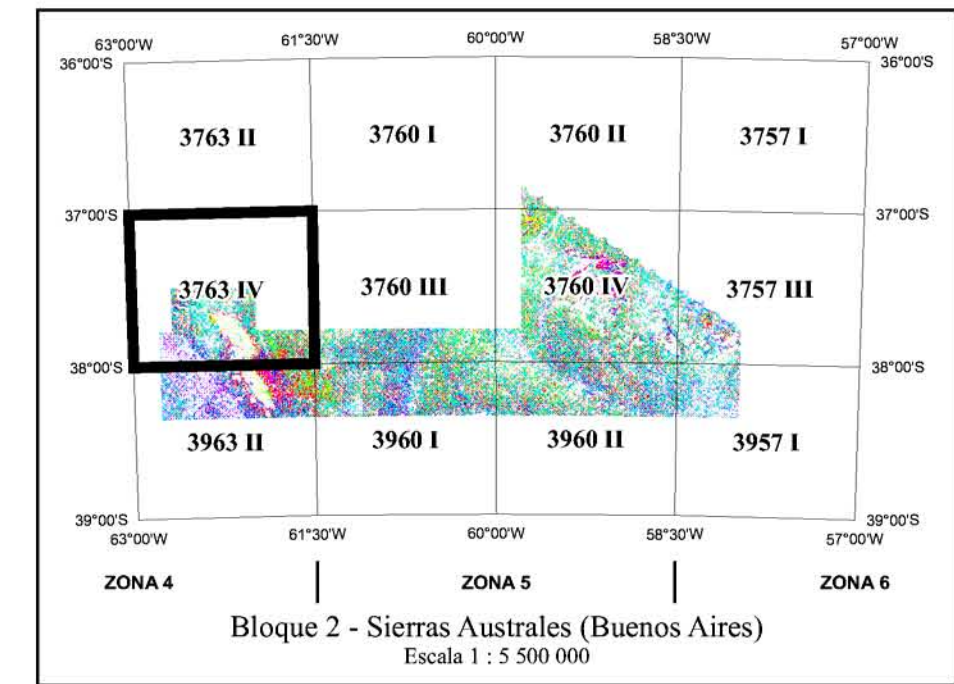
GPS: GPS diferencial - NovaTel 951R, 12 canales - Omnistar 3000LR  
 Sistema de navegación Sander GPSNAV  
 Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford International  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: 63° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 4500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m  
 IGRF: Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 200B, C-GSGY  
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, Exploranium rayos gamma  
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-630A  
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Sensotec  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).  
PROYECTO PASMA

**HOJA CORONEL SUAREZ 3763 IV**

**ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS**

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:  
**Sander Geophysics Limited**  
260 Hunt Club Road  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1V 1C1