

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 47 496 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0 & 180° Azimuth  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1 000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 10 000 m  
 ALTUD NOMINAL DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial  
 INTERVALO DE MUESTREO DATOS MAGNÉTICOS: 0,1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACION**

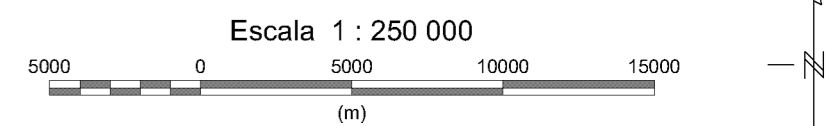
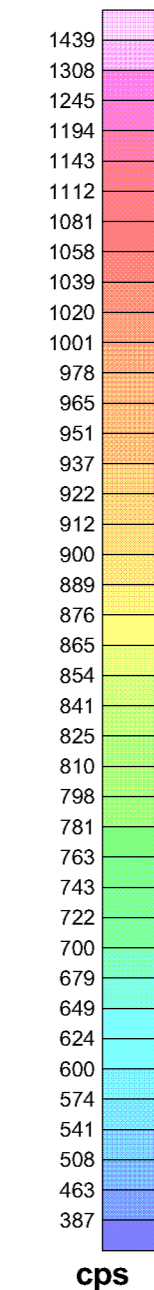
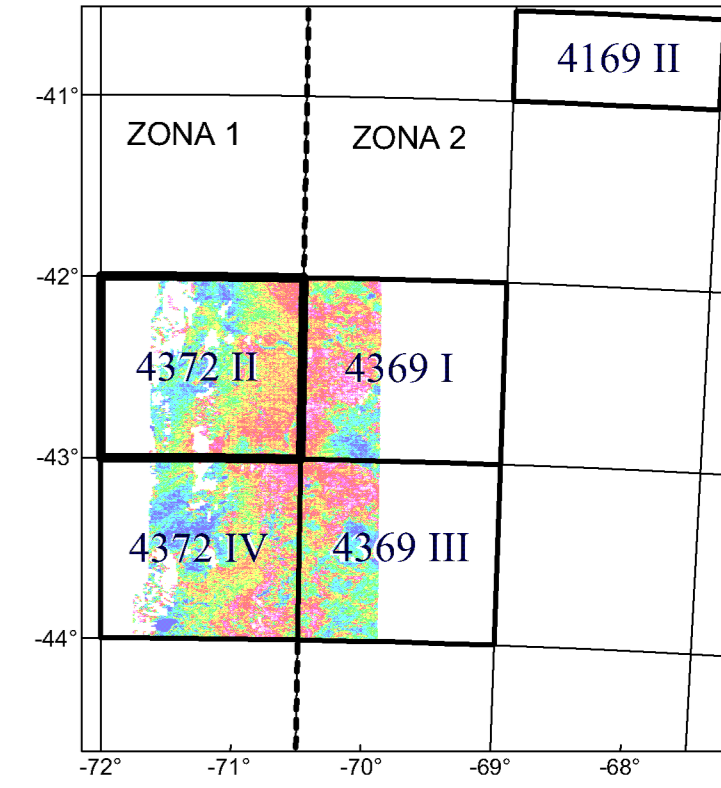
GPS: NovAtel 3951R, 12 canales  
 Sistema de navegación Picodas PNAV  
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: Gauss - Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: -72° West (Zona 1)  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1 500 000,0 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10 002 288,3 m  
 TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA: 250 m  
 IGRF: 27 760 nT; 0 m; 1995

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: Cessna 404 Titan, N4489L  
 Cessna 208 Caravan, N9464F  
 MAGNETÓMETRO: Scintrex CS2, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: Picodas PGAM-1000  
 RADAR ALTIMETRO: Collins ALT-50  
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: World Geoscience DIGIBARO  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

---

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA CHUBUT  
 PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

---

**HOJA ESQUEL 4372 II**  
**CUENTAS TOTALES (cps)**

---

Escala: 1 : 250 000	Nro. de Proyecto: B1509
Compilación: 1999	Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999

---

**World Geoscience, Inc.**  
West Houston Airport  
 15000 Groesche  
 Trailway A - Bldg. 1A  
 Houston, Texas  
 77084 U.S.A.