

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	47 496 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0 & 180° Azimuth
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1 000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	10 000 m
ALTUD NOMINAL DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial
INTERVALO DE MUESTREO	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

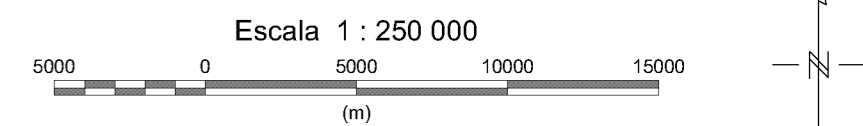
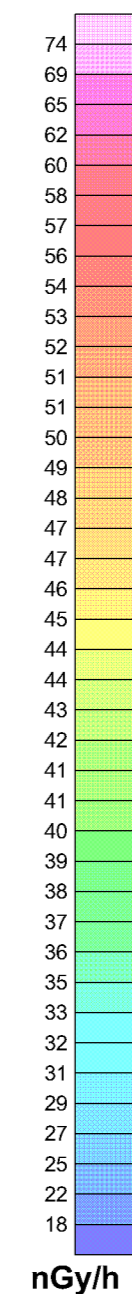
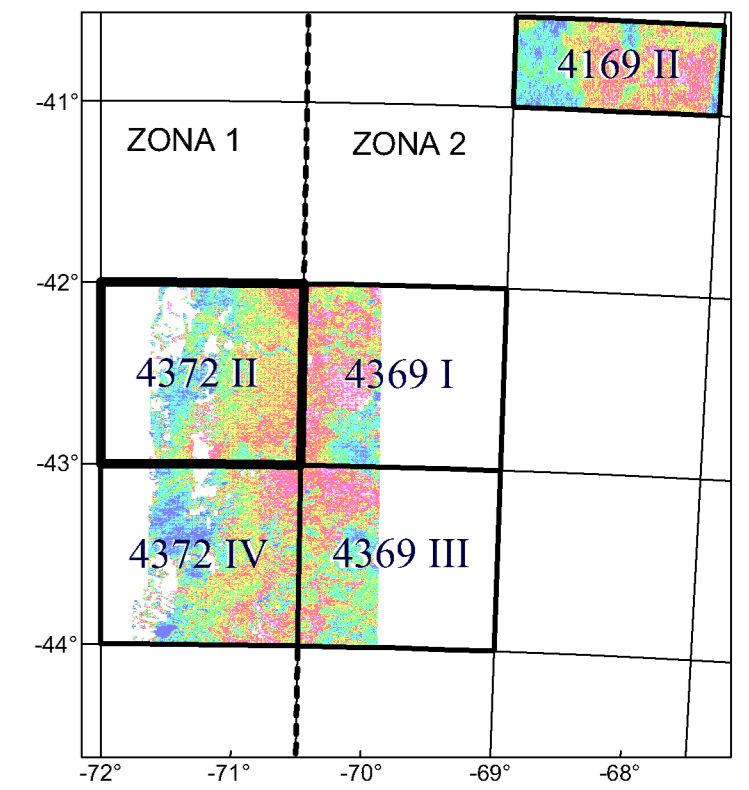
GPS:	NovAtel 3951R, 12 canales
	Sistema de navegación Picodas PNAV
SISTEMA DE VIDEO:	Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss - Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	-72° West (Zona 1)
EXCENRICIDAD ESTE:	1 500 000.0 m
EXCENRICIDAD NORTE:	10 002 288.3 m
TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA:	250 m
IGRF:	27 760 nT, 0 m; 1995

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, N4489L Cessna 208 Caravan, N9464F
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CS2, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
ESPECTRÓMETRO:	Picodas PGAM-1000
RADAR ALTÍMETRO:	Collins ALT-50
ALTÍMETRO BAROMÉTRICO:	World Geoscience DIGIBARO
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA CHUBUT
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

**HOJA ESQUEL 4372 II
DOSIS DE REDIACIÓN ABSORBIDA
DEL AIRE NATURAL (nGy/h)**

Escala:	1 : 250 000	Nro. de Proyecto:	B1509
Compilación:	1999	Fecha de Vuelo:	Marzo 1998 - Enero 1999

