

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 47 496 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0 & 180° Azimuth
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1 000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 10 000 m
 ALTITUD NOMINAL DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial
 INTERVALO DE MUESTREO: 0,1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0,1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

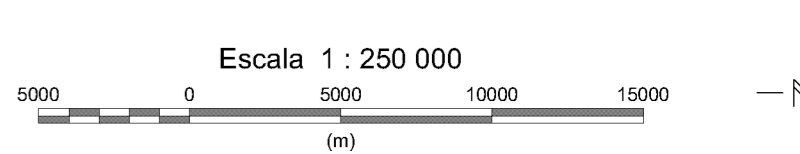
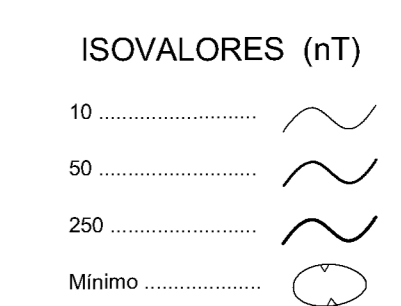
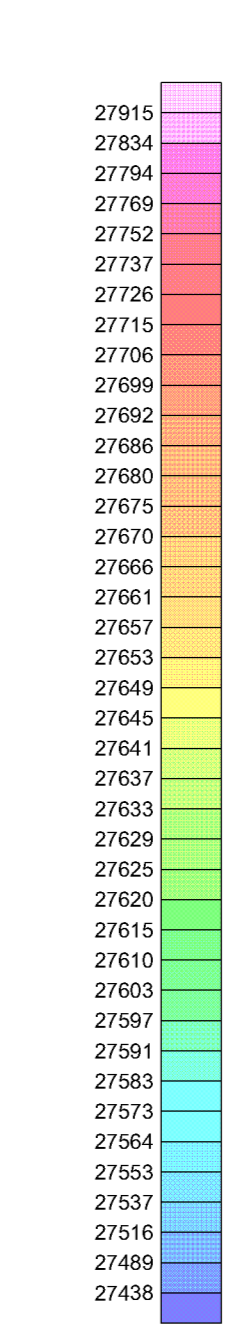
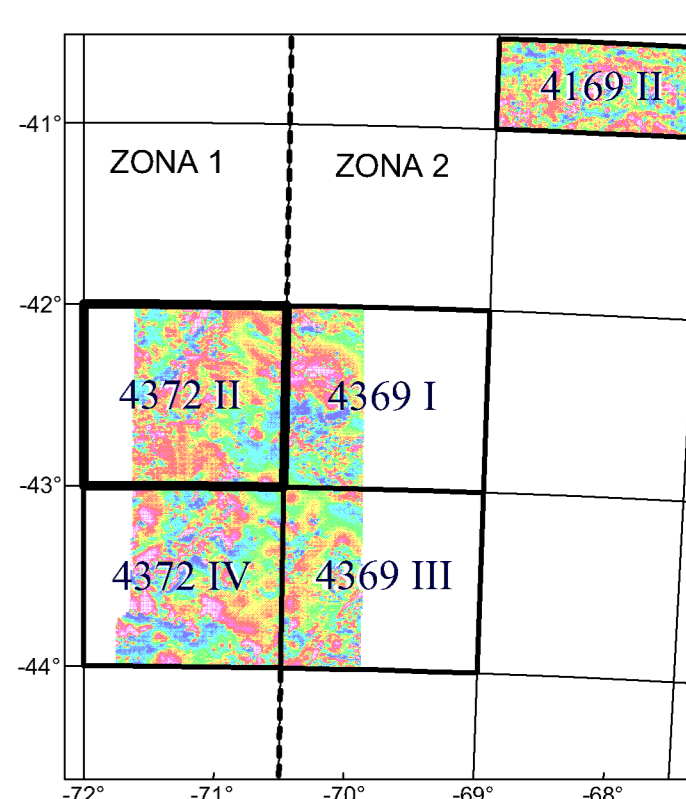
PROYECCIÓN: Gauss - Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: -72° West (Zona 1)
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1 500 000,0 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10 002 288,3 m
 TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA: 250 m
 IGRF: 27 760 nT; 0 m; 1995

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna 404 Titan, N4489L
 Cessna 208 Caravan, N9464F
 MAGNETÓMETRO: Scintrex CS2, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: Picodas PGAM-1000
 RADAR ALTIMÉTRICO: Collins ALT-50
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: World Geosciences DIGIBARO
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS: NovAtel 3951R, 12 canales
 Sistema de navegación Picodas PNAV
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA CHUBUT
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

HOJA ESQUEL 4372 II
CAMPO MAGNÉTICO TOTAL (nT)

Escala: 1 : 250 000
Compilación: 1999

Nro. de Proyecto: B1509
Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999

Ejecución:
World Geoscience, Inc.
West Houston Airport
15000 Groesche
Trailway A - Bldg. 1A
Houston, Texas
77084 U.S.A.