

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	47 496 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0 & 180° Azimuth
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1 000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	10 000 m
ALTITUD NOMINAL DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial
INTERVALO DE MUESTREO	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

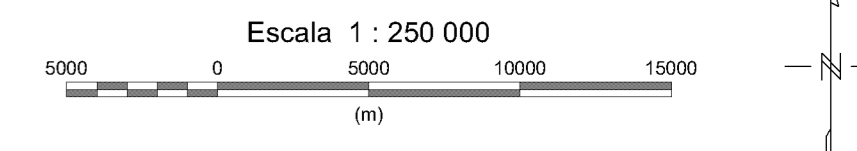
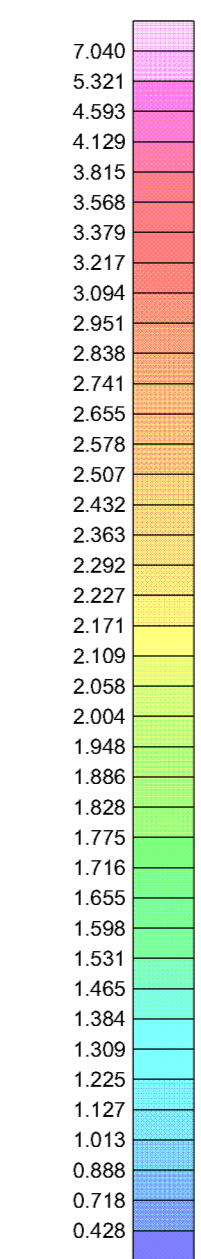
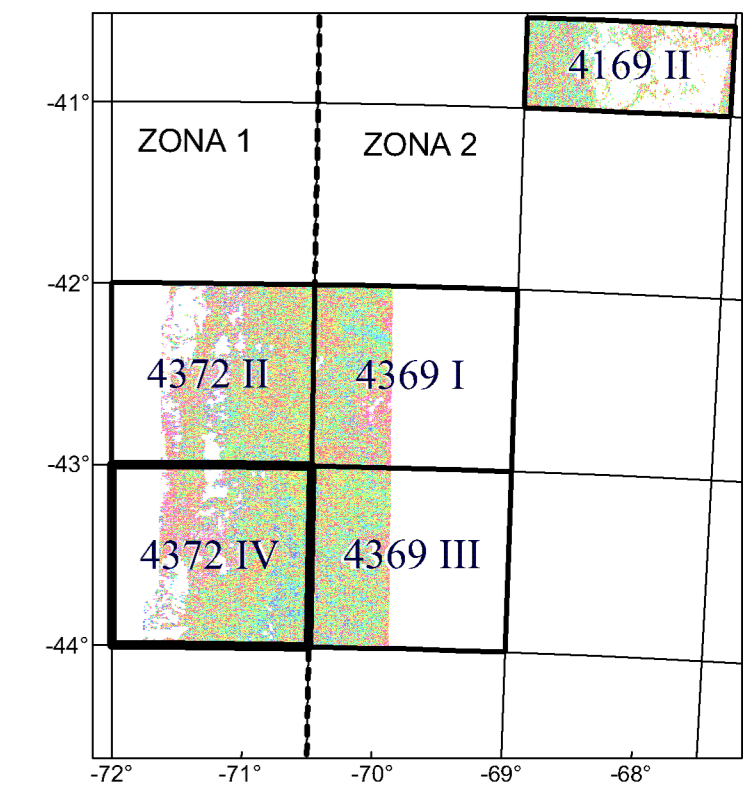
PROYECCIÓN:	Gauss - Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	-72° West (Zona 1)
EXCENTRICIDAD ESTE:	1 500 000.0 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10 002 288.3 m
TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA:	250 m
IGRF:	27 760 nT; 0 m; 1985

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, N4489L Cessna 208 Caravan, N9464F
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CS2, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
ESPECTRÓMETRO:	Picodas PGAM-1000
RADAR ALTIMÉTRICO:	Collins ALT-50
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	World Geoscience DIGIBARO
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	NovAtel 3951R, 12 canales
Sistema de navegación:	Picodas PNAV
SISTEMA DE VIDEO:	Cámara y grabadora de video VHS Panasonic





SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA CHUBUT  
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

**HOJA TREVELIN 4372 IV**  
**RELACIÓN URANIO EQUIVALENTE / TORIO EQUIVALENTE**

Escala: 1 : 250 000  
Compilación: 1999

Nro. de Proyecto: B1509  
Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999



Ejecución:  
**World Geoscience, Inc.**  
West Houston Airport  
18000 Groeschke  
Taxway A - Bldg. 1A  
Houston, Texas  
77084 U.S.A.